

Государственное бюджетное учреждение
Московской области
«МОСАВТОДОР»

ГБУ МО «Мосавтодор»
ИНН/КПП 5000001525/502401001
143241, Московская обл.,
Красногорский р-н,
26 км автодороги «Балтия»



тел.: (495) 287-31-68
(800) 234-88-20

СОГЛАСИЕ, СОДЕРЖАЩЕЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ И УСЛОВИЯ № 303707

Демидов Сергей Сергеевич

(Наименование юридического лица или ФИО частного лица)

**На организацию примыкания к магазину и объект общественного питания
(земельный участок с кадастровым номером: 50:17:0021903:470)**

(Наименование объекта, виды работ)

а/д «ММК - Ликино-Дулево», IV тех.кат., код 1170017, км 50+605 (лево)

(Наименование, категория, код автодороги, место проведения работ)

1. Разработать проект организации дорожного движения на период строительства и эксплуатации примыкания*^{1,2,3,4,5}. Проект согласовать с ГБУ МО «Мосавтодор» в обязательном порядке. Услуга по согласованию проектов организации дорожного движения представлена на портале Государственных и муниципальных услуг Московской области (uslugi.mosreg.ru).
2. В проектной документации предусмотреть следующие мероприятия:
 - устройство единого въезда-выезда со следующими параметрами: ширина земляного полотна – не менее 10,0 м, ширина проезжей части – не менее 6,0 м, укрепленная полоса обочины – 0,5м, радиус примыкания – 15,0 м*⁴;
 - устройство переходно-скоростных полос (ПСП) – полоса разгона длиной не менее 40,0м, полоса торможения длиной не менее 40,0 м, длина отгонов 30,0м*⁴;
 - левый поворот запрещен;
 - ПСП увязать с текущей дорожной ситуацией;
 - на территории объекта строительство стоянки для автотранспорта;
 - водоотвод с территории для исключения попадания воды на проезжую часть дороги*⁴;
 - дорожные знаки и дорожную разметку (разметку выполнить термопластиком), в т.ч. осуществить перенос существующих знаков, попадающих в зону строительства*⁹;
 - устройство освещения предусмотреть на всю длину ПСП*⁸;
 - устройство пешеходных дорожек и тротуаров для обеспечения безопасности движения пешеходов;
 - реконструкцию (перенос) остановки общественного транспорта, при попадании в зону строительства ПСП, в соответствии с нормативами;
 - предусмотреть возможность использования примыкания для организации подъезда к соседним земельным участкам.
3. Заключение соглашения о сервитуте с Министерством имущественных отношений Московской области.
4. Получить разрешение на строительство, которое выдается в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации...» №257-ФЗ от 08.11.2007.
5. Обеспечить содержание съезда, элементов автомобильной дороги, искусственных сооружений и прилегающей территории в соответствии с нормативными документами*^{6,10}. Рекомендуется заключить договор на содержание со специализированной организацией.
6. В случае реконструкции автомобильной дороги переустройство съезда осуществляется за счет его владельца.
7. Технические условия выполнить до начала освоения земельного участка.
8. Предусмотреть пункт мойки колес на время строительства для предотвращения загрязнения проезжей части.
9. В случае изменения разрешенного вида использования земельного участка, технические условия недействительны.
10. Запрещается:
 - превышать заявленную интенсивность;

Государственное бюджетное учреждение
Московской области
«МОСАВТОДОР»

ГБУ МО «Мосавтодор»
ИНН/КПП 5000001525/502401001
143241, Московская обл.,
Красногорский р-н,
26 км автодороги «Балтия»



тел.: (495) 287-31-68
(800) 234-88-20

- в полосе отвода дороги размещать временные здания и сооружения (бытовки, вагончики, заборы и т.д.), а также капитальные строения;
 - загрязнение полосы отвода и проезжей части автомобильной дороги;
 - ограничение использования примыкания третьими лицами;
 - ограничение использования примыкания для доступа к соседним земельным участкам
 - устройство несанкционированных съездов.
11. По выполнению технических условий необходимо произвести благоустройство прилегающей территории*¹⁰.
 12. Технические требования и условия, содержащиеся в согласии, подготовлены с учетом заявленной интенсивности 150 машин в сутки. В случае увеличения заявленной на съезде интенсивности ТУ считать недействительными.
 13. В случае невыполнения одного из пунктов технических условий – согласие считать недействительным. ГБУ МО «Мосавтодор» оставляет за собой право ликвидировать примыкание в случае выявления нарушений.
 14. Срок действия технических условий – **2 (Два) года** (на проектирование и строительство).

Нормативные правовые акты, обязательные к исполнению:

- 1) Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации...»;
- 2) Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- 3) Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 "Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения";
- 4) СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- 5) ОДМД «Рекомендаций по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», №ОС-557-р от 24.06.2002 г.;
- 6) ГОСТ 50597-93 «Требования к эксплуатационному состоянию дорог, допустимому по условиям безопасности дорожного движения»;
- 7) ОДН 218.046-1 «Проектирование нежестких дорожных одежд»;
- 8) СНиП 23-05-95 «Естественное и искусственное освещение»;
- 9) ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- 10) Закон Московской области от 30 декабря 2014 года N 191/2014-ОЗ «О благоустройстве в Московской области»;
- 11) ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах»;
- 12) СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».
- 13) Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
- 14) Постановление Правительства Московской области №230/8 от 25.03.2016 «Об утверждении схемы транспортного планирования Московской области»

Представитель ГБУ МО «Мосавтодор»:

Начальник Управления по вопросам согласований и ТУ ГБУ МО «Мосавтодор» А.В. Игнатъев

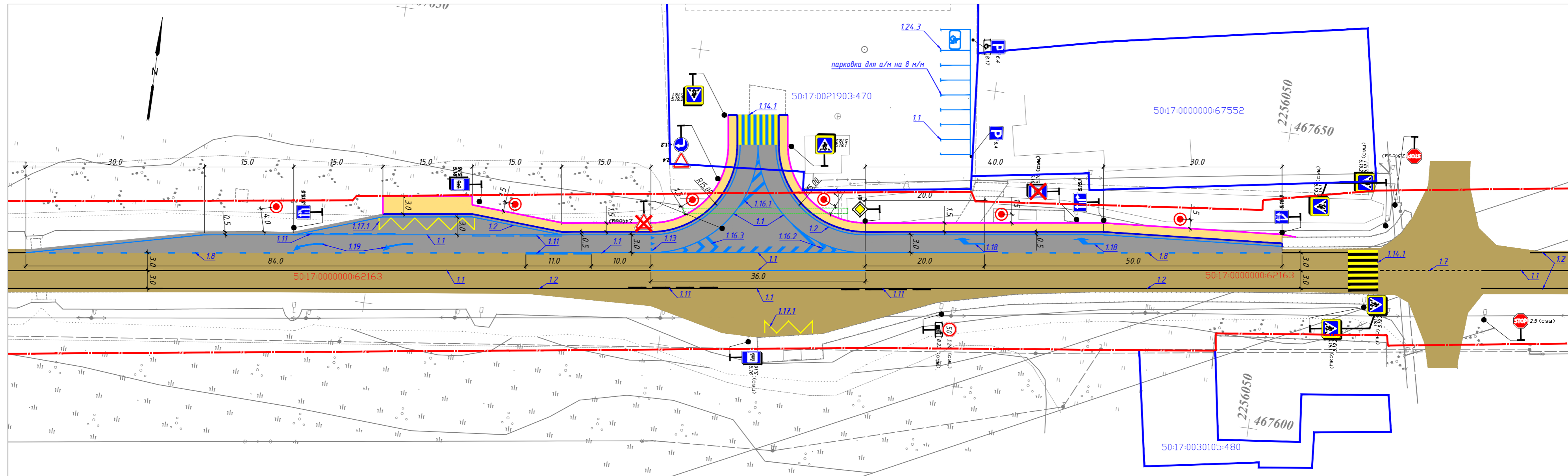
(Фамилия, имя, отчество, должность)

Исполнитель:

Эксперт дорожного хозяйства отдела согласований и ТУ ГБУ МО «Мосавтодор» А.П. Удачев















(Фамилия, имя, отчество, должность)

«19» июля 2018 г.



- 1 Настоящий комплект чертежей разработан на основании Технических условий № 303706 на разработку проектной документации на строительство примыкания с радиусами поворота R15.
- 2 Система координат МСК-50.
- 3 Объект расположен по адресу: а/д «ММК - Ликино-Дулево», IV тех.кат., код 1170017, км 50+605 (лево)
- 4 Все размеры даны в метрах.

Условные обозначения и изображения

- | | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|---|---|---|-------------------------------------|---|---|
|  | А/б покрытие существующей автодороги |  | Граница полосы отвода региональной автодороги «ММК-Ликино-Дулево» |  | Существующая разметка |  | Демонтаж существующих дорожных знаков |
|  | Проектируемое А/б покрытие примыкания |  | Границы земельных участков прилегающих к полосе отвода автодороги «ММК-Ликино-Дулево» |  | Проектируемый бордюр (БР 100.30.15) |  | Проектируемая опора наружного освещения |
|  | Проектируемый тротуар |  | Проектируемая белая разметка |  | Проектируемый бордюр (БР 100.20.8) | | |
|  | Проектируемая водопропускная труба |  | Проектируемая желтая разметка |  | Проектируемые знаки | | |

НК-0819-04					
Организация примыкания к магазину и объекту общественного питания (земельный участок с кадастровым номером: 50:17:0021903:470)					
а/д «ММК - Ликино-Дулево», IV тех.кат., код 1170017, км 50+605 (лево)					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб					24.08.19
Проверил					24.08.19
Н.конт					24.08.19
Рук. группы					24.08.19
Схема на период эксплуатации					Стадия
					Лист
					Листов
					п