



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЁННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
“ФЕДЕРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
“ЦЕНТРАЛЬНАЯ РОССИЯ”
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА”
(ФКУ “Центравтомагистраль”)

Телефон: (499) 654-01-04, факс: (499) 654-01-08
125315, г. Москва, Ленинградский пр-т, 80, корп. 5А
E-mail: fuadcr@centrdor.ru, www.centrdor.ru

ООО «МОБ-Сервис»

Можайское шоссе, д. 78,
г. Одинцово, Московская область,
141620

natiutkina@gmail.com

06.03.2029

№

08-10/2345

На № _____ б/н _____ от _____ 20.11.2019 _____

О технических требованиях и условиях

ФКУ «Центравтомагистраль» согласовывает капитальный ремонт существующего примыкания (раздельного съезда-выезда) на км 502+275 (слева) – съезд, на км 502+230 (слева) – выезд к автомобильной дороге общего пользования федерального значения (далее – ФАД) А-108 «Московское большое кольцо» от автозаправочной станции, расположенной на земельном участке с кадастровым номером 50:08:0090214:11, по адресу: Московская область, Истринский район, с/пос. Новопетровское, с. Новопетровское, ул. Первомайская, участок 46, при выполнении следующих технических требований и условий:

1. Проектирование объекта осуществлять в соответствии с ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», ГОСТ Р 52766-2007, ГОСТ Р 52399-2005, ГОСТ 33475-2015, ГОСТ Р 52289-2004, СНиП 2.05.02-85, СП 34.13330.2012, СНиП 3.06.03-85, СП 78.13330.2012, ВСН 37-84, Рекомендациями по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах и другими нормативно-техническими документами в части касающейся видов работ.

2. Для обеспечения беспрепятственного проезда транзитного транспорта и требуемого уровня безопасности дорожного движения на данном участке ФАД предусмотреть обустройство существующего примыкания (раздельного въезда и выезда) на км 502+275 (слева) – съезд, на км 502+230 (слева) – выезд, освещенными переходно-скоростными полосами в соответствии со СНиП 2.05.02-85 и СП 34.13330.2012, как для автомобильных дорог II технической категории.

Устройство новых примыканий (съездов, выездов, подъездов и пр.) к ФАД А-108 «Московское большое кольцо» недопустимо.

Учесть при проектировании продольные уклоны на данном участке ФАД и обстановку пути.

3. Радиус кривых при сопряжении федеральной автодороги в месте примыкания принять не менее 25 метров. Ширину проезжей части примыкания принять не менее 7,0 метров.

4. Разработать систему отведения и отчистки поверхностных сточных вод (дождевых и талых) в соответствии со СНиП 2.04.03-85. Исключить возможность выхода поверхностных сточных вод на проезжую часть федеральной автомобильной дороги.

5. Для обеспечения продольного водоотвода предусмотреть устройство водопропускных труб (с оголовками), увязав с существующей системой водоотвода от дороги. Диаметр труб принять расчетом, основываясь на гидравлических характеристиках водосбора (расчет представить в проекте), но не менее 0,8 метров. Руководствоваться положениями СНиП 3.06.04-91, СНиП 2.05.03-84.

6. На обустраиваемом участке ФАД крутизна откосов насыпи должна быть принята в соответствии с требованиями СНиП и быть не менее чем 1:4, а в случае невозможности устройства заданного заложения (обосновать) предусмотреть проектом мероприятия по укреплению откосов и установке металлического ограждения барьерного типа по ГОСТ 26804-2012.

7. Конструкция дорожной одежды примыкания в пределах радиусов закруглений должна быть равнопрочной с основной дорогой.

8. Выполнить освещение обустраиваемого участка ФАД и примыкания в соответствии с требованиями СП 52.13330.2011 «Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*», при этом:

- предусмотреть энергоснабжение от источника классом напряжения 0,4 кВ и категории надежности III;

- предусмотреть применение оцинкованных стальных опор (марку уточнить проектом), установку закладных деталей фундаментов опор выполнить с соблюдением нормативных габаритов от проезжей части, подземных сооружений и инженерных коммуникаций;

- предусмотреть применение светильников и кронштейнов, обеспечивающих необходимый уровень освещенности (марку светильников, тип и мощность ламп, параметры кронштейнов и количество светильников определить светотехническими расчетами);

- предусмотреть устройство заземления элементов проектируемого участка стационарного освещения;

- предусмотреть автоматическое управление линией наружного освещения от АСУНО «Кулон-Ц» (состав оборудования уточнить проектом);

- проект по устройству наружного электроосвещения согласовать с отделом инженерных коммуникаций ФКУ «Центравтомагистраль»;

- строительные-монтажные работы по устройству наружного электроосвещения должна выполнять организация, имеющая допуск СРО на указанные виды работ;

- произвести пусконаладочные работы перед включением линии наружного электроосвещения в сеть;

- сдать 1 экземпляр исполнительной документации в отдел инженерных коммуникаций ФКУ «Центравтомагистраль».

9. Разработать мероприятия по предотвращению загрязнения атмосферного воздуха, водоемов и почв, сохранению природного ландшафта. По окончании работ выполнить рекультивацию земель, затронутых строительством.

10. Разработать и выполнить мероприятия по обеспечению боковой видимости на примыкании.

11. В соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения» разработать схему установки дорожных знаков, сигнальных столбиков, нанесение горизонтальной дорожной разметки и барьерного ограждения. Знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ 52290-2004.

12. Разработать порядок и способы организации движения транспортных средств и пешеходов в местах производства дорожных работ согласно план-графика. Предусмотреть комплекс мероприятий, обеспечивающих безопасность движения на федеральной автодороге в соответствии с установленными нормами и требованиями, в том числе с ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ».

13. Разработать схемы организации дорожного движения на период эксплуатации объекта.

14. Выполнить установку дорожных знаков, сигнальных столбиков, барьерного ограждения и нанесение горизонтальной дорожной разметки в соответствии с требованиями нормативно-технической документации.

15. Оформить земельные отношения в части предоставления земельного участка под размещение примыкания и переходно-скоростных полос в границах полосы отвода автомобильной дороги в соответствии с требованиями Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Гражданского кодекса и Земельного кодекса.

16. Запрещается занимать земполотно основной дороги строительной техникой, механизмами, материалами, вне зоны производства работ.

17. К производству работ по капитальному ремонту существующего примыкания приступить только после согласования с ФКУ «Центравтомагистраль» порядка осуществления работ по капитальному ремонту указанного примыкания, объема и сроков производства таких работ и согласования «Схемы организации дорожного движения на время проведения строительных работ» с Учреждением и передачи уведомления о месте и сроках проведения работ, а также утвержденной схемы, в подразделение Госавтоинспекции.

18. ФКУ «Центравтомагистраль» вправе осуществлять мониторинг выполнения строительно-монтажных, ремонтных работ и принимать участие в освидетельствовании ответственных конструкций, осуществлять промежуточную приемку возведенных строительных конструкций, в том числе влияющих на безопасность и долговечность, в объеме предусмотренном данными техническими условиями. Требовать (при обосновании требования) дополнительные проверки качества материалов и работ, замены материалов, не отвечающих требованиям по качеству, переделки ненадлежаще выполненных работ.

19. При сдаче объекта в эксплуатацию пригласить представителя ФКУ «Центравтомагистраль» для осуществления мониторинга соблюдения владельцем объекта технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению. Предоставить копии исполнительной документации, схем и актов на скрытые работы.

20. Предусмотреть выделение денежных средств на ремонт и содержание отремонтированного примыкания, переходно-скоростных полос и элементов обустройства в границах полосы отвода федеральной автодороги.

21. В случае необходимости: при реконструкции или капитальном ремонте автомобильной дороги, и в случае изменений в законодательстве РФ, правилах, стандартах, технических нормах и других нормативных документах - осуществить

ликвидацию или перенос объектов за счет собственных средств в установленные сроки, без компенсации затрат, связанных со строительством.

22. В случае если объект строится или эксплуатируется с грубыми нарушениями настоящих технических требований и условий, ФКУ «Центравтомагистраль» оставляет за собой право отозвать выданное согласование на капитальный ремонт существующего примыкания (раздельного съезда-выезда) ФАД А-108 «Московское большое кольцо» до устранения заявителем выявленных нарушений.

23. При невыполнении данных технических требований и условий ФКУ «Центравтомагистраль» оставляет за собой право выполнить работы по ликвидации примыкания, с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении таких сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации;

24. Данные технические требования и условия даны только для проектирования, и не дают право на начало производства работ.

25. Срок действия технических требований и условий в части, касающейся проектирования - 24 месяца, без права продления, по остальным пунктам - на период эксплуатации объекта.

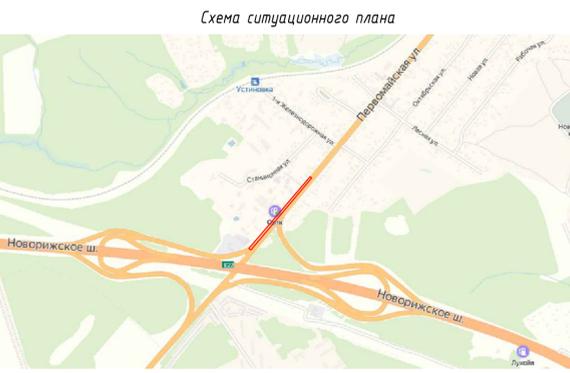
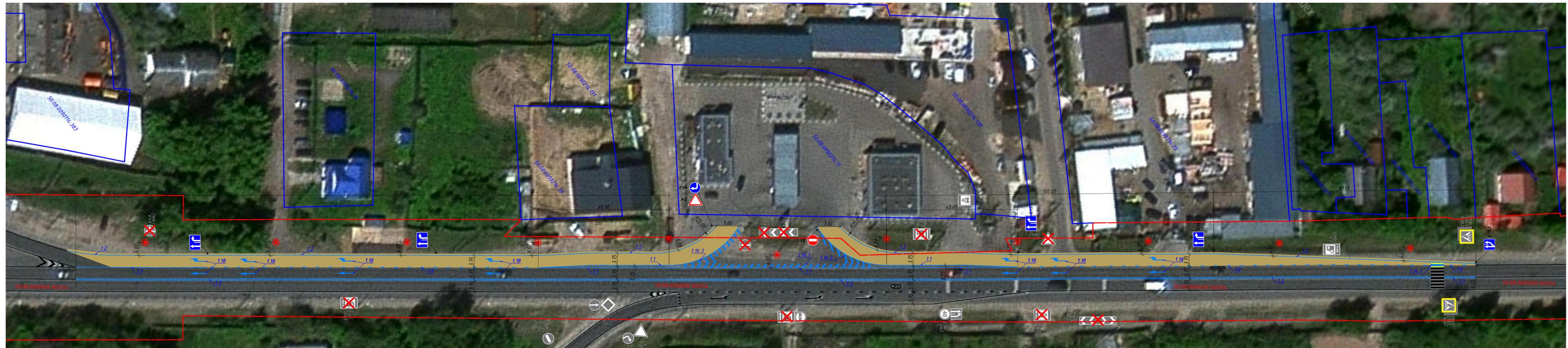
26. При завершении срока действия технических требований и условий, их действие прекращается без уведомления заказчика, вплоть до аннулирования. При этом, затраты заказчика, связанные с подготовительными и проектными работами, не возмещаются.

27. В случае возникновения обстоятельств, требующих пересмотра настоящих технических требований и условий, изменения в них могут быть внесены по обоснованиям, согласованным с ФКУ «Центравтомагистраль».

Заместитель начальника



М.А. Коновалов



Условные обозначения и изображения

- Проектируемое А/б покрытие
- Граница полосы отвода автодороги
- Границы земельных участков прилегающих к полосе отвода автодороги
- Проектируемые знаки
- Существующие знаки
- Проектируемая белая разметка
- Существующая разметка
- Проектируемый бортовой камень (БР 100.30.15)
- Проектируемая опора наружного освещения
- Демонтаж существующих дорожных знаков

1 Технические средства организации дорожного движения приняты в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".
 2 Все размеры даны в метрах.
 3 Система координат МСК-50.

АЭС «Стройтехнологджи» с примыканием к автомобильной дороге общего пользования А-108 «Московское Большое Кольцо» 502м слева					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработ					12.11.19
Проверил					12.11.19
Нконт					12.11.19
Рук. группы					12.11.19
Схема участка автомобильной дороги М1 500					
		Стация	Лист	Листов	
		П	1	1	