



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЁННОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ  
"ФЕДЕРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
"ЦЕНТРАЛЬНАЯ РОССИЯ"  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА"  
(ФКУ "Центравтомагистраль")

Телефон: (499) 654-01-04, факс: (499) 654-01-08  
125315, г. Москва, Ленинградский пр-т, 80, корп. 5А  
E-mail: fuadcr@centrdor.ru, www.centrdor.ru

Кучееву С.П.

natiutkina@gmail.com

25.03.2021

№ 02-10/3244

На № 28-01 от 28.01.2021

О технических требованиях и условиях

ФКУ «Центравтомагистраль» (далее – Учреждение) согласовывает капитальный ремонт существующего примыкания к автомобильной дороге (далее – ФАД) А-107 «Московское малое кольцо» Икша – Ногинск – Бронницы – Голицыно – Истра – Икша на км 157+230 (слева), въезда/выезда объекта АЗС, расположенного на земельном участке с кадастровым номером 50:62:0040102:6, находящемся по адресу: Московская область, г. Бронницы, ул. Л. Толстого, дом 21, при выполнении следующих технических требований и условий:

1. Проектирование объекта осуществить в соответствии с ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», ГОСТ Р 58653-2019, ГОСТ 33062-2014, ГОСТ Р 52399-2005, ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52766-2007, СНиП 2.05.02-85\*, СП 34.13330.2012, СНиП 3.06.03-85, СП 78.13330.2012, СП 52.13330.2011, ВСН 25-86, СН 541-82, Рекомендациями по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах и другими нормативно-техническими документами в части касающейся видов работ. Электротехническую часть проекта выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ 6-е и 7-е издание.

2. Для обеспечения беспрепятственного проезда транзитного транспорта и требуемого уровня безопасности дорожного движения на данном участке ФАД, а также в целях приведения в нормативное состояние существующего примыкания на км 157+230 (слева), выполнить его оборудование освещенными переходно-скоростными полосами в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*», как для автомобильных дорог II технической категории.

Устройство новых примыканий (съездов, въездов, подъездов и пр.) к ФАД А-107 «Московское малое кольцо» недопустимо.

Учесть при проектировании продольные уклоны на данном участке ФАД и обстановку пути.

3. Радиус кривых при сопряжении федеральной автодороги в месте примыкания принять не менее 25 м. Ширину проезжей части на примыкании принять не менее 7,0 м.

4. Разработать систему отведения и очистки поверхностных сточных вод (дождевых и талых) в соответствии с СП 32.13330.2012 «Канализация. Наружные сети и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 2.04.03-85». Исключить возможность выхода поверхностных сточных вод на проезжую часть федеральной автомобильной дороги.

5. Для обеспечения продольного водоотвода предусмотреть под примыканием устройство водопрпускных труб (с оголовками), увязав с существующей системой водоотвода от дороги. Диаметр труб принять расчетом, основываясь на гидравлических характеристиках водосбора (расчет представить в проекте), но не менее 0,8 м. Руководствоваться положениями СП 46.13330.2012 «Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 3.06.04-91», СНиП 2.05.03-84\*.

6. На обустраиваемом участке ФАД крутизна откосов насыпи должна быть принята в соответствии с требованиями СНиП и быть не менее чем 1:4, а в случае невозможности устройства заданного заложения (обосновать) предусмотреть проектом мероприятия по укреплению откосов и установке металлического ограждения барьерного типа по ГОСТ 26804-86.

7. Конструкция дорожной одежды переходно-скоростных полос и примыкания в пределах радиусов закруглений должна быть равнопрочной и однотипной с основной дорогой.

8. Выполнить освещение обустраиваемого участка ФАД и примыкания в соответствии с требованиями СП 52.13330.2016 «Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95\*», при этом:

- предусмотреть энергоснабжение от источника классом напряжения 0,4 кВ и категории надежности III;

- предусмотреть применение оцинкованных стальных опор (марку уточнить проектом), установку закладных деталей фундаментов опор выполнить с соблюдением нормативных габаритов от проезжей части, подземных сооружений и инженерных коммуникаций;

- предусмотреть применение светильников и кронштейнов, обеспечивающих необходимый уровень освещенности (марку светильников, тип и мощность ламп, параметры кронштейнов и количество светильников определить светотехническими расчетами);

- предусмотреть устройство заземления элементов проектируемого участка стационарного освещения;

- предусмотреть автоматическое управление линией наружного освещения от АСУНО «Кулон-Ц» (состав оборудования уточнить проектом);

- проект по устройству наружного электроосвещения согласовать с отделом инженерных коммуникаций Учреждение,

- произвести пусконаладочные работы перед включением линии наружного электроосвещения в сеть;

- сдать 1 экземпляр исполнительной документации в отдел инженерных коммуникаций Учреждение.

9. Разработать мероприятия по предотвращению загрязнения атмосферного воздуха, водоемов и почв, сохранению природного ландшафта. По окончании работ выполнить рекультивацию земель, затронутых строительством, в прилегающей полосе отвода.

10. Разработать и выполнить мероприятия по обеспечению боковой видимости на примыкании.

11. В соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения» разработать схему установки дорожных знаков, сигнальных столбиков, нанесение горизонтальной дорожной разметки и барьерного ограждения. Знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ 52290-2004.

12. Разработать порядок и способы организации движения транспортных средств и пешеходов в местах производства дорожных работ согласно план-графика. Предусмотреть комплекс мероприятий, обеспечивающих безопасность движения на федеральной автодороге в соответствии с установленными нормами и требованиями, в том числе с ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ» и ГОСТ Р 58350-2019.

К производству работ приступить только после согласования «Схемы организации дорожного движения на время проведения ремонтных работ» с Учреждением и передачи уведомления о месте и сроках проведения работ, а также утвержденной схемы, в подразделение Госавтоинспекции.

13. Разработать схемы организации дорожного движения на период эксплуатации объекта. Предусмотреть установку дорожного знака, запрещающего остановку и стоянку автотранспортных средств на примыкании и ПСП.

14. Выполнить установку дорожных знаков, сигнальных столбиков, барьерного ограждения и нанесение горизонтальной дорожной разметки в соответствии с требованиями нормативно-технической документации.

15. Заключить с Учреждением соглашение об установлении сервитута в отношении земельного участка (части земельного участка) для размещения и

эксплуатации примыкания в границах полосы отвода автомобильной дороги в соответствии с требованиями Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Гражданского кодекса Российской Федерации и главой V.3 Земельного кодекса Российской Федерации.

16. К производству работ по капитальному ремонту существующего примыкания приступить только после согласования с Учреждение порядка осуществления работ по капитальному ремонту указанного примыкания, сроков и объемов таких работ.

17. В соответствии со ст. 53 Градостроительного кодекса Российской Федерации владельцу объекта и подрядной организации, выполняющей работы по строительству Объекта и устройству освещения, осуществлять строительный контроль с ведением производственно-технической документации (общий, специальные журналы и т.д.).

Обеспечить Учреждение возможность осуществлять мониторинг выполнения строительно-монтажных, ремонтных работ и принимать участие в освидетельствовании ответственных конструкций, осуществлять промежуточную приемку возведенных строительных конструкций, в том числе влияющих на безопасность и долговечность, в объеме, предусмотренном данными техническими требованиями и условиями.

По требованию Учреждение проводить дополнительные проверки качества материалов и работ, замену материалов, не отвечающих требованиям по качеству, устранение выявленных недостатков в случае ненадлежаще выполненных работ.

18. Запрещается занимать земляное полотно основной дороги строительной техникой, механизмами, материалами, вне зоны производства работ.

19. При сдаче объекта в эксплуатацию вызвать представителя Учреждение для осуществления мониторинга соблюдения владельцем объекта технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению. Предоставить копии исполнительной документации, схем и актов на скрытые работы.

20. Предусмотреть выделение денежных средств на содержание и ремонт примыкания, ПСП, элементов обустройства и прилегающей территории в пределах полосы отвода федеральной автодороги.

21. В случае если объект ремонтируется или эксплуатируется с грубыми нарушениями настоящих технических требований и условий, Учреждение оставляет за собой право отозвать выданное согласование на капитальный ремонт существующего примыкания до устранения заявителем выявленных нарушений.

22. В случае необходимости: при реконструкции или капитальном ремонте автомобильной дороги, и в случае изменений в законодательстве РФ, правилах, стандартах, технических нормах и других нормативных документах – осуществить ликвидацию или перенос объектов за счет собственных средств в установленные сроки, без компенсации затрат, связанных со строительством.

23. При невыполнении данных технических требований и условий Учреждение оставляет за собой право выполнить работы по ликвидации объекта, с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении такого сооружения, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

24. Данные технические требования и условия даны только для проектирования, и не дают право на начало строительных работ.

25. Срок действия технических требований и условий в части, касающейся проектирования и строительства – 2 года, по остальным пунктам – на период эксплуатации объекта.

26. При завершении срока действия технических требований и условий, их действие прекращается без уведомления заказчика, вплоть до аннулирования. При этом, затраты заказчика, связанные с подготовительными и проектными работами, не возмещаются.

27. В случае возникновения обстоятельств, требующих пересмотра настоящих технических требований и условий, изменения в них могут быть внесены по обоснованиям, согласованным с Учреждение.

Врио начальника



И.А. Глазырин