



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЁННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«ФЕДЕРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
«ЦЕНТРАЛЬНАЯ РОССИЯ»
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»
(ФКУ «ЦЕНТРАВТОМАГИСТРАЛЬ»)

Телефон: (499) 654-01-04, факс: (499) 654-01-08
125315, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 80, корп. 5А
E-mail: fuadcr@centrdor.ru, <https://centr.rosavtodor.ru>

15.02.2021

№

02-10/1192

На № 08-10

от

08.10.2020

О технических требованиях и условиях

ООО «ДУБРАВА СИТИ»

ул. Ольховская, д. 3, пом. 14,
кабинет 34,
г. Видное, Ленинский район,
Московская область, 142701

ФКУ «Центравтомагистраль» (далее – Учреждение) согласовывает строительство примыкания на км 16+907 (справа) автомобильной дороги общего пользования федерального значения (далее – ФАД) А-107 «Московское малое кольцо» от земельного участка с кадастровым номером 50:04:0070401:79, расположенного по адресу: Московская область, Дмитровский район, г/пос. Икша, с. Белый Раст, на котором планируется строительство производственно-логистического комплекса, при выполнении следующих технических требований и условий:

1. Проектирование объекта осуществлять в соответствии с ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», ГОСТ Р 52766-2007, ГОСТ Р 52399-2005, ГОСТ 33475-2015, ГОСТ Р 52289-2009, СП 34.13330.2012, СП 78.13330.2012, ВСН 25-86, ОДМ 218.6.019-2016, Рекомендациями по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах и другими нормативно-техническими документами в части касающейся видов работ.

2. Для обеспечения беспрепятственного проезда транзитного транспорта и требуемого уровня безопасности дорожного движения на данном участке ФАД предусмотреть строительство нового примыкания к ФАД А-107 «Московское малое кольцо» на км 16+907 (справа), с его обустройством переходно-скоростными полосами разгона и торможения в соответствии с требованиями «СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*», как для автомобильных дорог II технической категории и обустройством их искусственным освещением в соответствии с СП 52.13330.2016 «Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*».

Предусмотреть меры по недопущению использования примыкания сторонними организациями и лицами для организации транзитного проезда на другие (смежные) земельные участки.

Предусмотреть мероприятия по исключению левоповоротных съездов и пересечения транспортных потоков. В случае необходимости устройства левого

поворота, предусмотреть мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, а именно устроить на проезжей части дополнительные полосы, отделяемые от основных полос движения разметкой в целях безопасного выполнения левого поворота с главной дороги, а также установить дорожные знаки и нанести дорожную разметку на данном участке дороги в целях информирования участников дорожного движения о направлении движения по полосам в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012 «Свод правил. Автомобильные дороги» и ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах».

Учесть при проектировании продольные уклоны на данном участке ФАД и обстановку пути.

3. Радиус кривых при сопряжении федеральной автодороги в месте примыкания принять не менее 25 метров. Ширину проезжей части примыкания принять не менее 7 метров.

4. Разработать систему отведения и очистки поверхностных сточных вод (дождевых и талых) в соответствии с СП 32.13330.2012 «Канализация. Наружные сети и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 2.04.03-85». Исключить возможность выхода поверхностных сточных вод на проезжую часть федеральной автомобильной дороги.

5. Для обеспечения продольного водоотвода предусмотреть устройство водопропускных труб (с оголовками), увязав с существующей системой водоотвода от дороги. Диаметр труб принять расчетом, основываясь на гидравлических характеристиках водосбора (расчет представить в проекте), но не менее 0,8 м.

6. На обустраиваемом участке ФАД крутизна откосов насыпи должна быть принята в соответствии с требованиями СНиП и быть не менее чем 1:4, а в случае невозможности устройства заданного заложения (обосновать) предусмотреть проектом мероприятия по укреплению откосов и установке металлического ограждения барьерного типа по ГОСТ 33128-2014.

7. Конструкция дорожной одежды примыкания в пределах радиусов закруглений и на ПСП должна быть равнопрочной и однотипной с основной дорогой.

8. Выполнить освещение обустраиваемого участка ФАД и примыкания с ПСП в соответствии с требованиями СП 52.13330.2016 «Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*», при этом:

- предусмотреть энергоснабжение от источника классом напряжения 0,4 кВ и категории надежности III;

- предусмотреть применение оцинкованных стальных опор (марку уточнить проектом), установку закладных деталей фундаментов опор выполнить с соблюдением нормативных габаритов от проезжей части, подземных сооружений и инженерных коммуникаций;

- предусмотреть применение светильников и кронштейнов, обеспечивающих необходимый уровень освещенности (марку светильников, тип и мощность ламп, параметры кронштейнов и количество светильников определить светотехническими расчетами);

- предусмотреть устройство заземления элементов проектируемого участка стационарного освещения;
- предусмотреть автоматическое управление линией наружного освещения от АСУНО «Кулон-Ц» (состав оборудования уточнить проектом);
- проект по устройству наружного электроосвещения согласовать с отделом инженерных коммуникаций Учреждения;
- произвести пусконаладочные работы перед включением линии наружного электроосвещения в сеть;
- сдать 1 экземпляр исполнительной документации в отдел инженерных коммуникаций Учреждения.

9. Разработать мероприятия по предотвращению загрязнения атмосферного воздуха, водоемов и почв, сохранению природного ландшафта. По окончании работ выполнить рекультивацию земель, затронутых строительством.

10. Разработать и выполнить мероприятия по обеспечению боковой видимости на примыкании.

11. В соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения» разработать схему установки дорожных знаков, сигнальных столбиков, нанесение горизонтальной дорожной разметки и барьерного ограждения. Знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004.

12. Разработать порядок и способы организации движения транспортных средств и пешеходов в местах производства дорожных работ согласно план-графика. Предусмотреть комплекс мероприятий, обеспечивающих безопасность движения на федеральной автодороге в соответствии с установленными нормами и требованиями, в том числе с ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ» и ГОСТ Р 58350-2019.

К производству работ приступить только после согласования «Схемы организации дорожного движения на время проведения строительных работ» с Учреждением и передачи уведомления о месте и сроках проведения работ, а также утвержденной схемы, в подразделение Госавтоинспекции.

13. Разработать схемы организации дорожного движения на период эксплуатации объекта.

14. Выполнить установку дорожных знаков, сигнальных столбиков, барьерного ограждения и нанесение горизонтальной дорожной разметки в соответствии с требованиями нормативно-технической документации

15. Проектная документация подлежит государственной экспертизе в соответствии со статьёй 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

16. Заключение с Учреждением соглашения об установлении сервитута в отношении земельного участка (части земельного участка) для размещения и эксплуатации примыкания в границах полосы отвода автомобильной дороги в соответствии с требованиями Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Гражданского кодекса Российской Федерации и главой V.3 Земельного кодекса Российской Федерации.

17. Разработать документацию по планировке территории участка автомобильной дороги А-107 «Московское малое кольцо», в границах которого планируется производство работ по строительству примыкания и его элементов обустройства включая, переходно-скоростные полосы, и обеспечить ее утверждение.

18. Получить в установленном порядке в Учреждении разрешение на строительство в соответствии со ст. 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

19. К производству работ по строительству примыкания в полосе отвода ФАД приступить только после получения в Учреждении разрешения на строительство.

20. В соответствии со ст. 53 Градостроительного кодекса Российской Федерации владельцу объекта и подрядной организации, выполняющей работы по строительству Объекта и устройству освещения, осуществлять строительный контроль с ведением производственно-технической документации (общий, специальные журналы и т.д.).

Обеспечить Учреждению возможность осуществлять мониторинг выполнения строительно-монтажных, ремонтных работ и принимать участие в освидетельствовании ответственных конструкций, осуществлять промежуточную приемку возведенных строительных конструкций, в том числе влияющих на безопасность и долговечность, в объеме, предусмотренном данными техническими требованиями и условиями.

По требованию Учреждения проводить дополнительные проверки качества материалов и работ, замену материалов, не отвечающих требованиям по качеству, устранение выявленных недостатков в случае ненадлежаще выполненных работ.

21. Запрещается занимать земполотно основной дороги строительной техникой, механизмами, материалами, вне зоны производства работ.

22. При сдаче объекта в эксплуатацию получить в установленном порядке в Учреждении разрешение на ввод объекта в эксплуатацию в соответствии со ст. 55 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

23. Предусмотреть выделение денежных средств на ремонт и содержание примыкания, переходно-скоростных полос и элементов обустройства в границах полосы отвода федеральной автодороги.

24. В случае необходимости: при реконструкции или капитальном ремонте автомобильной дороги, и в случае изменений в законодательстве РФ, правилах, стандартах, технических нормах и других нормативных документах - осуществить ликвидацию или перенос объектов за счет собственных средств в установленные сроки, без компенсации затрат, связанных со строительством.

25. В случае если объект строится или эксплуатируется с грубыми нарушениями настоящих технических требований и условий, Учреждение оставляет за собой право отозвать выданное согласование на строительство примыкания к ФАД А-107 «Московское малое кольцо» до устранения заявителем выявленных нарушений.

26. При невыполнении данных технических требований и условий Учреждение оставляет за собой право выполнить работы по ликвидации

примыкания, с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении таких сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации;

27. Данные технические требования и условия даны только для проектирования, и не дают право на начало строительных работ.

28. Срок действия технических требований и условий в части, касающейся проектирования и строительства – 2 года, по остальным пунктам – на период эксплуатации объекта.

29. При завершении срока действия технических требований и условий, их действие прекращается без уведомления заказчика, вплоть до аннулирования. При этом, затраты заказчика, связанные с подготовительными и проектными работами, не возмещаются.

30. В случае возникновения обстоятельств, требующих пересмотра настоящих технических требований и условий, изменения в них могут быть внесены по обоснованиям, согласованным с Учреждением.

Первый заместитель начальника



И.А. Глазырин

